

# PLAN 30-30

**e-fe** TRENES  
DE  
CHILE

140  
AÑOS 

**NUEVOS SERVICIOS DE  
CERCANÍAS Y REGIONALES**

## TEMAS

- 1 EL DESAFÍO**
- 2 TEMUCO – PITRUFQUÉN**
- 3 CURICÓ – TALCA – LINARES**
- 4 LLANQUIHUE - LA PALOMA**



efe

TRENES  
DE  
CHILE

1 - EL DESAFÍO

# PLAN 30/30

## SERVICIOS DE CERCANÍAS Y REGIONALES



30 KM - 30 MIN



Nuevos **trenes de pasajeros** en torno a capitales regionales y otras ciudades importantes, con énfasis en fomentar **servicios rápidos, seguros, accesibles y sostenibles**, que puedan iniciar en el **corto plazo** y apoyen el desarrollo de **nuevas zonas urbanas**, con acceso a un mejor transporte público.

### NUEVO SERVICIO TEMUCO - PITRUFQUÉN

 **333.000**  
Población beneficiada

 **29,6 KM**  
Totales de extensión

 **3**  
Comunas

 **1 tren**  
diésel eléctrico



Temuco - Freire  34 min.

Temuco - Pitrufquén  41 min.

Freire - Pitrufquén  7 min.

### NUEVO SERVICIO CURICÓ - LINARES

 **555.000**  
Población beneficiada

 **114,7 KM**  
Totales de extensión

 **5**  
Comunas

 **3 trenes**  
eléctricos



Curicó - Talca  48 min.

Talca - Linares  39 min.

### NUEVO SERVICIO LLANQUIHUE - PUERTO MONTT

 **308.000**  
Población beneficiada

 **27,4 KM**  
Totales de extensión

 **3**  
Comunas

 **2 trenes**  
Diésel mecánicos

 **4**  
Estaciones



Puerto Varas - Puerto Montt  27 min.

Llanquihue - Puerto Montt  37 min.

# PLAN 30/30

## SERVICIOS DE CERCANÍAS Y REGIONALES



30 KM - 30 MIN



Elementos a considerar para la Implementación de los servicios Piloto



Rehabilitación de vía Férrea.



Reparación o recuperación de estaciones.



Material Rodante y Talleres.



Estacionamientos y/o Cocheras.



Confinamiento y Seguridad.



## 2 - PILOTO: TEMUCO - PITRUFQUÉN





## Tema del día

### Presidente Gabriel Boric inaugura el nuevo tren Pitrufquén-Temuco

**CONECTIVIDAD.** El Mandatario abordó el tren en Pitrufquén y se bajó en Freire para realizar el acto del corte de cinta. Tras reiterar la intención de extender el servicio hacia Gorbea, viajó desde Freire hasta la Estación de Temuco.

Juan Carlos Poblete González  
juancarlospoblete@rae.cl

Con la presencia del presidente de la República, Gabriel Boric, se inauguró oficialmente el nuevo servicio ferroviario Pitrufquén-Temuco.

El Mandatario llegó en el avión presidencial al Aeropuerto de La Araucanía a eso de las 11:30 horas, acompañado del ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y el ministro de la Secretaría General de la Presidencia (Sespres), Álvaro Elizalde. En la zona lo esperaban el gobernador regional, Luciano Riffo, el delegado presidencial regional, José Montalvo y los jefes de Carabineros, la PDI y las Fuerzas Armadas de la Región.

Tras los saludos, la comitiva se desplazó por tierra hasta la ciudad de Pitrufquén. Allí, desde las 11 horas ya estaban esperando adinerados. Para cuando sonó la sirena de bombas anunciando el mediodía, la caravana del Presidente se paró en la calle José Miguel Carrera, frente al nuevo paradero ferroviario construido por la Estación de Ferrocarriles del Bando 4000 de ese servicio.

Boric bajó entre vítores desde el auto y se acercó caminando a saludar a las vecinas y vecinos que lo esperaban, quedándose



EL PRESIDENTE GABRIEL BORIC INAUGURANDO EL SEGUNDO SERVICIO FERROVIARIO DE LA ARAUCANÍA: PITRUFQUÉN-TEMUCO.

“Queremos recuperar la columna vertebral que es, para Chile, la línea férrea (...) el tren es una mejora de vida importante”.

Gabriel Boric.



#### Tradicón ferroviaria

El Presidente Gabriel Boric insistió en que su Gobierno tiene la intención de “recuperar la tradición ferroviaria” del país, algo que también recordó cuando trabajadores de EFE le regalaban una foto en la que aparecieron varios del poeta bautiano Jorge Teillier. En su discurso, el Mandatario reveló que en los primeros cinco me-



#### Más de quinientas personas mayores marcharon por sus derechos

En un acontecimiento que no se veía en décadas en La Araucanía, más de 500 personas mayores, junto a la Municipalidad de Temuco, marcharon por las calles de la ciudad pidiendo más respeto y exigiendo un mejor trato. El alcalde Roberto Neira aprovechó la instancia para anunciar el proceso de creación de la primera ordenanza municipal por el buen trato a las personas mayores.

#### Pucón ya se prepara de cara a la temporada invernal 2023

El Departamento de Turismo de la Municipalidad de Pucón, con el objetivo de trabajar en la planificación turística para la temporada invernal 2023, realizó una reunión junto a representantes de diversas áreas del ser-

## PROYECTO: TEMUCO –PITRUFQUÉN

**Actividades.** El tradicional Club de Rodeo de Gorbea celebra su medio siglo

**Situación compleja.** Deportes Temuco entrena en medio de una semana con críticas y dudas



**Mañana en el Municipal.** Orquesta Filarmónica de Temuco presenta “Las Cuatro Estaciones” de Vivaldi en el Teatro



# EL AUSTRAL

EL DIARIO DE LA ARAUCANÍA

www.australtemuco.cl

Jueves 9 de mayo de 2024

\$ 500

Temuco / Chile Año CIX / N° 93.340

## INAUGURACIÓN NUEVO PARADERO QUEPE

La municipalidad de Quepe, a cargo del alcalde Iván Cordero, y la empresa EFE, se reunieron para la inauguración del nuevo paradero ferroviario en Quepe. Cordero destacó el rol del ferrocarril en el desarrollo regional y la importancia de contar con un servicio de calidad que conecte a las comunidades. EFE, por su parte, reiteró su compromiso de mejorar la conectividad y el servicio a los usuarios.



**Proyectos.** Alcalde de PLC entregó documento de Cuenta Pública



**Sustentable.** Empresaria mapuche gana premio de turismo



**Temuco y PLC.** Hoy finalizan las postulaciones para el recambio de calefactores

**Multigremial.** Proponen que pérdida de tierras se repare vía monetaria



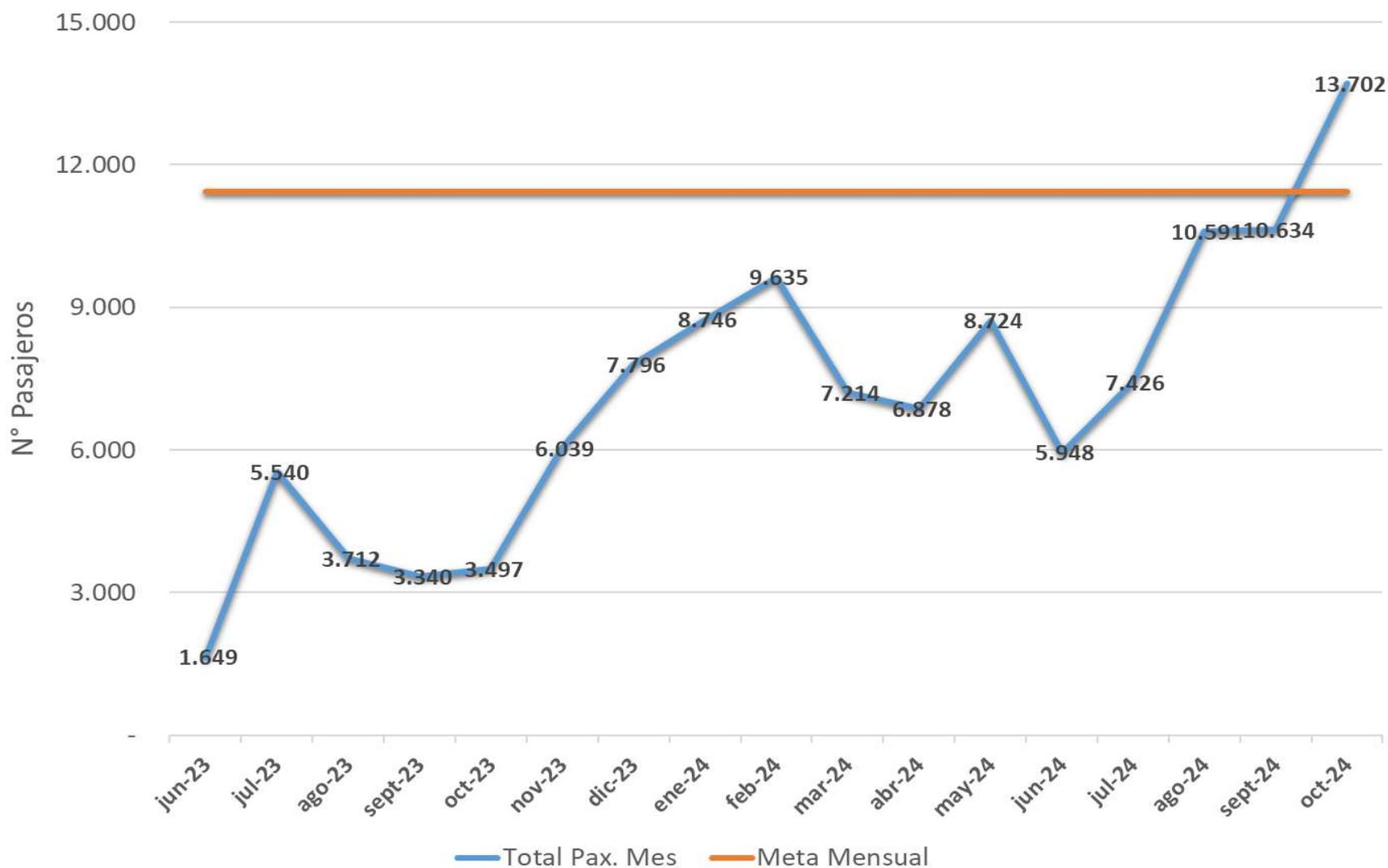
## ¡SOMOS GANADORES!

EN EL UIC SUSTAINABILITY IMPACT AWARDS, ORGANIZADO POR LA UNIÓN INTERNACIONAL DE FERROCARRILES!

Nuestro proyecto Tren Pitrufquén – Temuco, parte de los servicios 30/30, en la categoría “Cambio Modal”, se consideró como un aporte al ODS 11 Comunidades y Ciudades Sostenibles, a través de la oferta de transporte público rápido, seguro, accesible y sostenible siendo galardonado por la Unión Internacional de Ferrocarriles, IUC.

Este premio busca mostrar los logros destacados en el sector ferroviario a nivel mundial, con un fuerte énfasis en la sostenibilidad, celebrando lo mejor en movilidad para las personas, el planeta y la prosperidad.

## TOTAL PASAJEROS TRANSPORTADOS / MES



**Nuevo itinerario Pitrufquén**  
desde el 06 de noviembre

Desde Pitruf. **Hacia Temuco**      Desde Temuco **Hacia Pitruf.**

→ 07:05	→ 13:50
<b>Nuevo</b> → 14:35	<b>Nuevo</b> → 18:00
→ 18:45	→ 20:15
→ 21:00	

efe.cl      tren araucanía      efe TRENES DE CHILE

**Inversión Total del Proyecto: \$457 millones IVA incluido.**

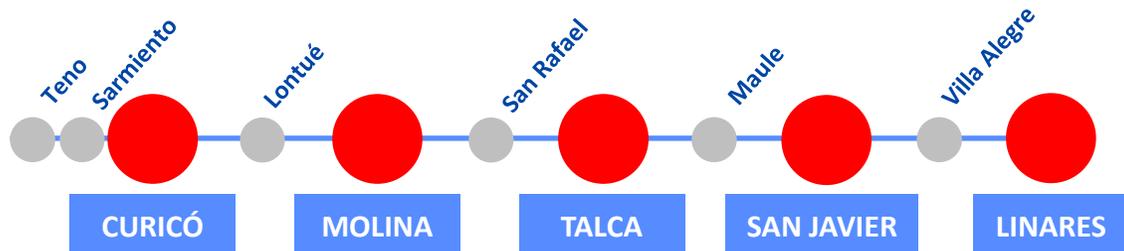
**efe**

TRENES  
DE  
CHILE

**3 - PILOTO: CURICÓ - TALCA -  
LINARES**



Habilitación de un servicio de pasajeros entre las ciudades de **Curicó, Talca y Linares**, generando un importante polo de trenes regionales en torno a la capital del Maule.



Inicialmente las paradas serían las ya existentes en el servicio Alameda – Chillán. En etapas posteriores del proyecto Regionales, se pueden ir sumando las demás.

**4 trenes/sentido**  
día hábil

**3 trenes**  
(1 en reserva)

**5 estaciones**  
**iniciales**  
(Se puede llegar a 11)

- Punta Mañana (07:00 – 09:00)
- Punta Mediodía (12:30 – 14:30)
- Fuera de punta (10:00 – 12:00)
- Punta tarde (16:00 – 18:00)

**\$1.680**  
Tarifa media

## MATERIAL RODANTE

- Para la implementación del servicio se contará con trenes automotores de la serie UTS-444.



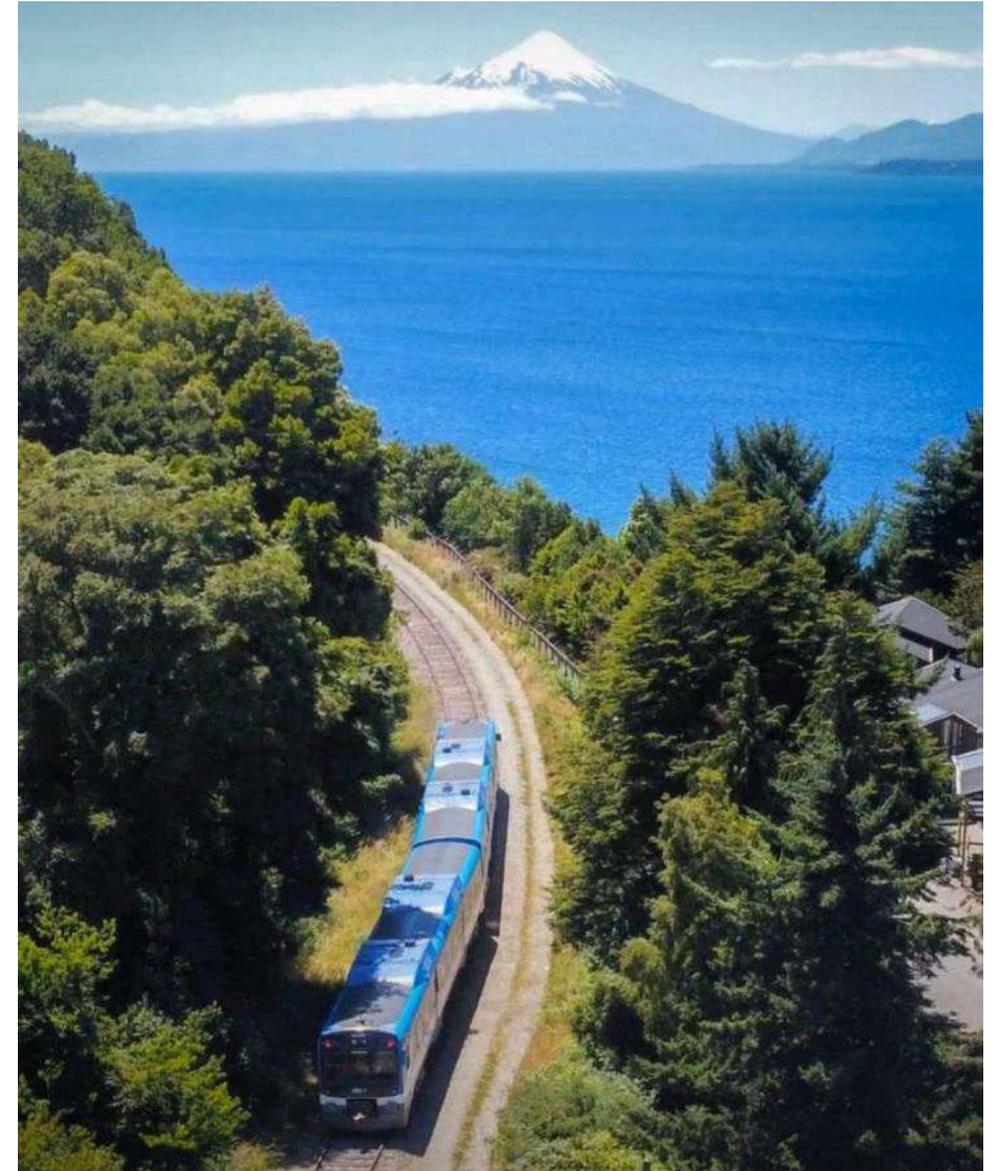
- Automotores de 3 coches
- 176 pasajeros sentados (posibilidad de llevar gente de pie), distribuidos en dos clases: salón y preferente con asientos reclinables hasta en 140 grados. Poseen enchufe de 220V.
- Pueden alcanzar una velocidad máxima de 140 Kms./hora

# 4.- PILOTO: LLANQUIHUE – LA PALOMA

Estación Intermodal de Puerto Montt



ÍTEM	DETALLES
<b>Estaciones</b>	Obras de conservación y reparación en Llanquihue, Puerto Varas, La Paloma. <i>Cámaras de seguridad</i>
<b>Paradas</b>	Parada y anden en Alerce.
<b>Vías</b>	Incluye limpieza de vegetación, reemplazo de durmientes, balasto y confinamiento (urbano y rural), para operar en clase B (50km/hr). También considera habilitación de vía secundaria para acceso taller (0,4km) y obras menores de reforzamiento del Talud Villa Michelle Bachelet.
<b>Pasos a Nivel</b>	Reposición de señalética y limpieza, guardacruzas en 13 cruces (8 uso público regulado y 5 público no regulado), cierre de 5 cruces ilegales (4 particulares, 1 público no regulados). Adicionalmente en estudio actualización de IPs (potenciales automatizaciones adicionales).
<b>Material Rodante</b>	Reparación y puesta en servicio de la flota TLD-593 (2 trenes) Incluye Reparaciones Mecánicas, eléctricas, neumáticas, pintura exterior e interiorismo. Además de repuestos. <i>Se incluye locomotora de respaldo Cámaras a bordo y GPS</i>
<b>Taller</b>	Habilitación galpón en La Paloma y adquisición de equipamiento menor.
<b>Comunicaciones y Operación</b>	<i>Sistema radiocomunicaciones exclusivo para el servicio</i>

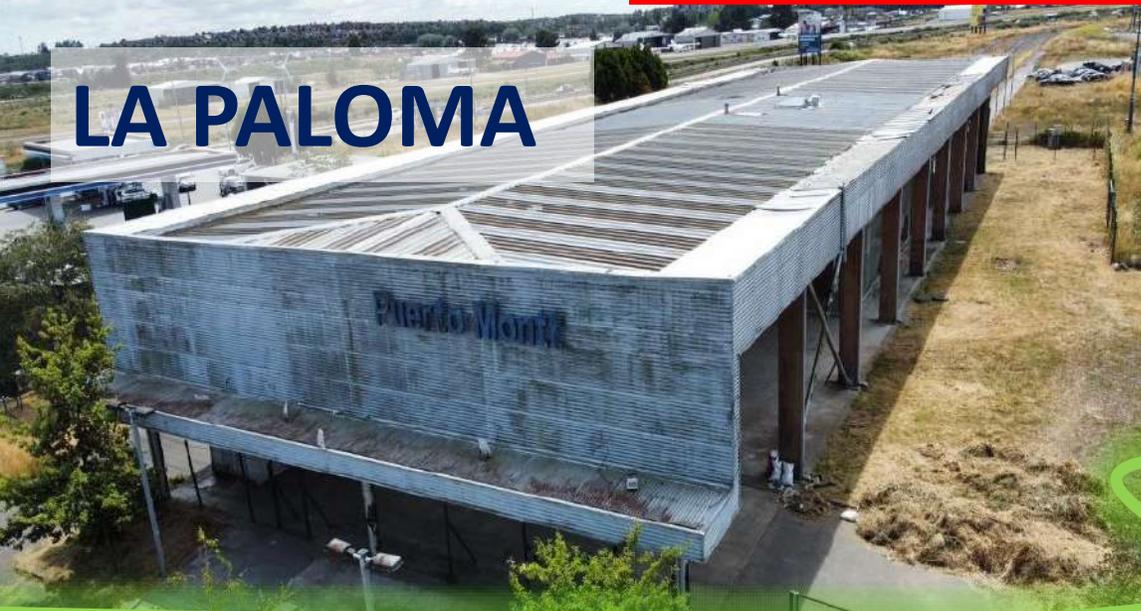


# PLAN 30/30

# LLANQUIHUE LA PALOMA (REGIÓN DE LOS LAGOS)

**efe**  
TRENES  
DE  
CHILE

## LA PALOMA



**Obras finalizadas**



**Obras finalizadas**



**PUERTO VARAS**



### Estación Llanquihue

### Obras finalizadas

El proceso de conservación de la estación incluye:

- Techos
- Muros
- Pisos
- Iluminación (interior y exterior)



140  
AÑOS



**efe** Estación Intermodal de Puerto Montt

ARRIENDO DE KARTING  
PUERTO MONTT

Karting

**efe**  
NUEVO SERVICIO  
EL LANGUNELO - LA PALOMA  
EL 10 DE JULIO  
Servicio de Expresos entre Estaciones de Puerto Montt y La Paloma.  
Operación desde 08:00. 1 hora.  
Servicio de Expresos de Turismo y Comercio.



## Proyecto ALERCE (Obras en ejecución)



	<b>PRY-7805</b>		<b>TRENES DE CHILE</b>	<b>PROYECTO 30/30</b>		
PROYECTO:	P.V.M.	JULIO-2024				
DIBUJO:	N.M.I	JULIO-2024				
REVISO:	EFE	JULIO-2024				
APROBO:	JLG	JULIO-2024				
INGENIERIA PARA CONSTRUCCION HABILITACION ANDEN ESTACION ALERCE ESTACION ALERCE DISPOSICION GENERAL Y ELEVACIONES		ESCALA:	IND	N° PLANO: <b>7805-CI-3D-001</b>	FORMATO: A1	REV:



Se encuentran en curso las intervenciones en 5 cruces a nivel donde se considera la reconstrucción completa de las carpetas de rodado



Aprox. 8.000 durmientes serán reemplazados. Ya se han reemplazado 6.000 aprox.

Las vías férreas entre Llanquihue y La Paloma se encuentran operativas y su estado permite la circulación de trenes a una velocidad máxima de 50 km/h.



## SITUACIÓN TALUD INTERVENIDO EN PUERTO VARAS (PK 1.050 LCS)

### Estudio Geotécnico



Para ello, se ha llevado a cabo una campaña geotécnica que incluye:

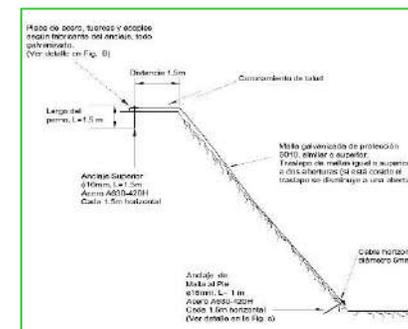
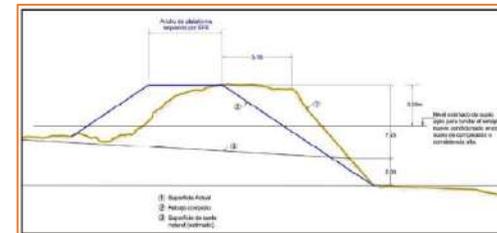
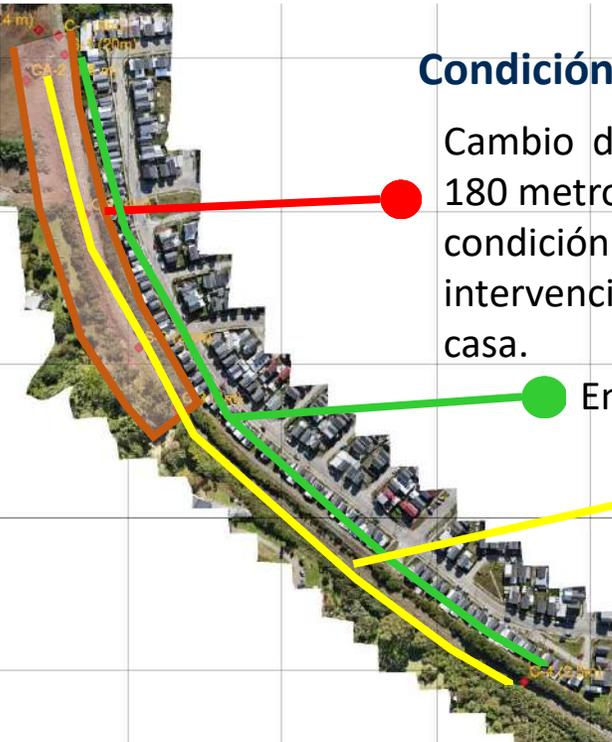
- 3 sondajes
- 5 sondajes geofísicos sismo eléctrico
- 4 calicatas sobre la plataforma
- 3 calicatas auxiliares bajo la plataforma
- 4 perfiles geofísicos,
- 1 tomografía de resistividad eléctrica

### Condición de Estabilidad del Talud y las obras a desarrollar

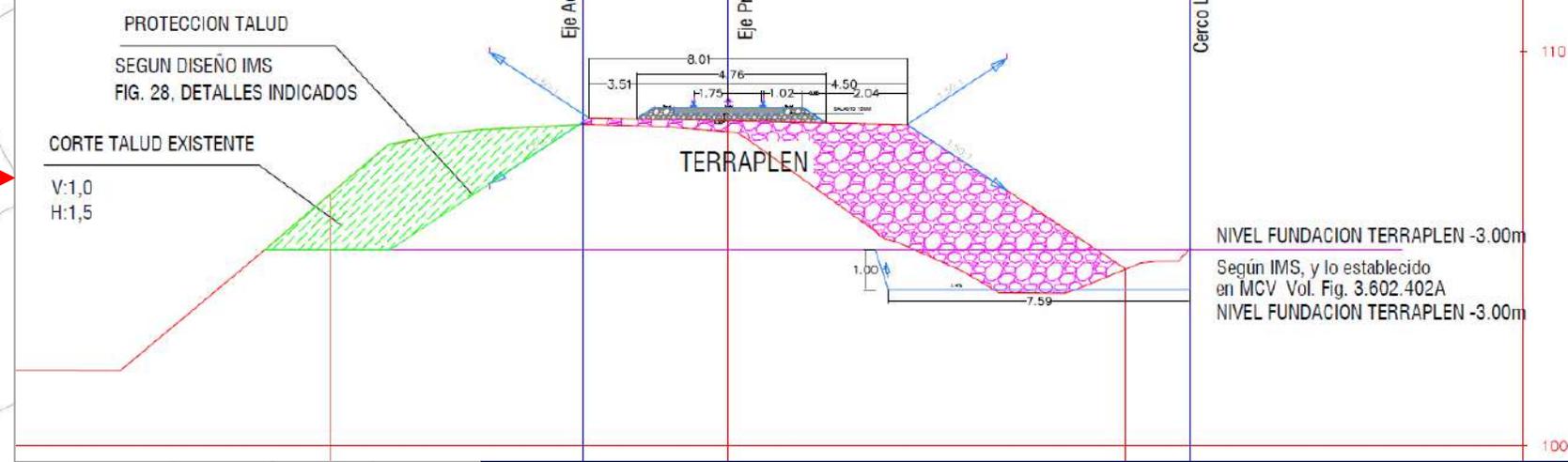
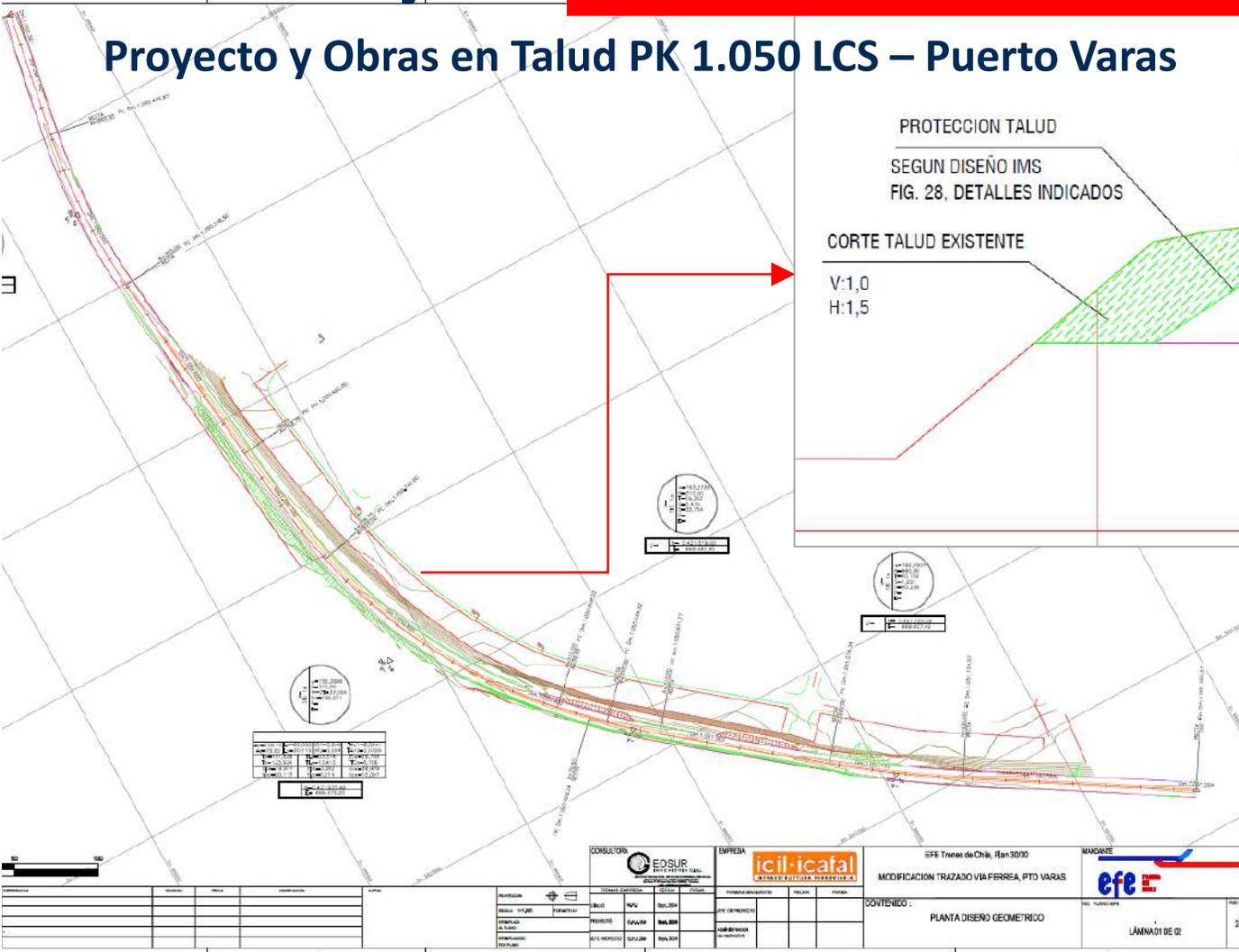
Cambio de la geometría del talud en 180 metros de desarrollo para alcanzar condición de estabilidad perdida por intervención de este al construir las casa.

Enmallado en todo el desarrollo del talud

Desplazamiento de la vía (eje) en toda la zona del talud .



## Proyecto y Obras en Talud PK 1.050 LCS – Puerto Varas



El punto de mayor corrimiento del eje de la vía proyectada respecto del actual ocurre en el PK 1050+700, y alcanza una magnitud de 3,62 metros.



Plano de Planta / Corrimiento del Eje de la vía (794 m.) y reconstrucción del terraplén (180 m.)

CONSULTORA <b>EOSUR</b> INGENIERIA CIVIL S.A.		EMPRESA <b>icil-icafal</b> INGENIERIA CIVIL S.A.		EFE Trenes de Chile, S.p.A. 3000		MAQUETE	
MODIFICACION TRAZADO VIA FERREA, PTO VARAS				LÁMINA 01 DE 02			
CONTENIDO:				PLANTA DISEÑO GEOMETRICO			
AUTOR: BALDI		REVISOR: BALDI		FECHA: 2018		HOJA: 2	

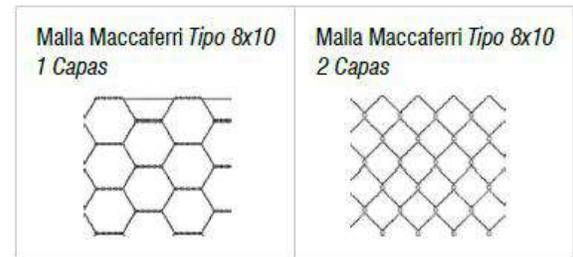
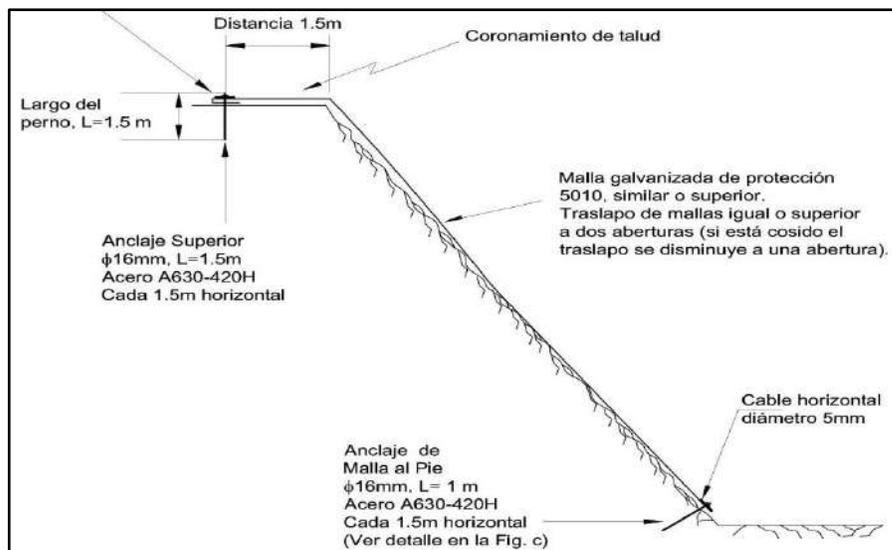
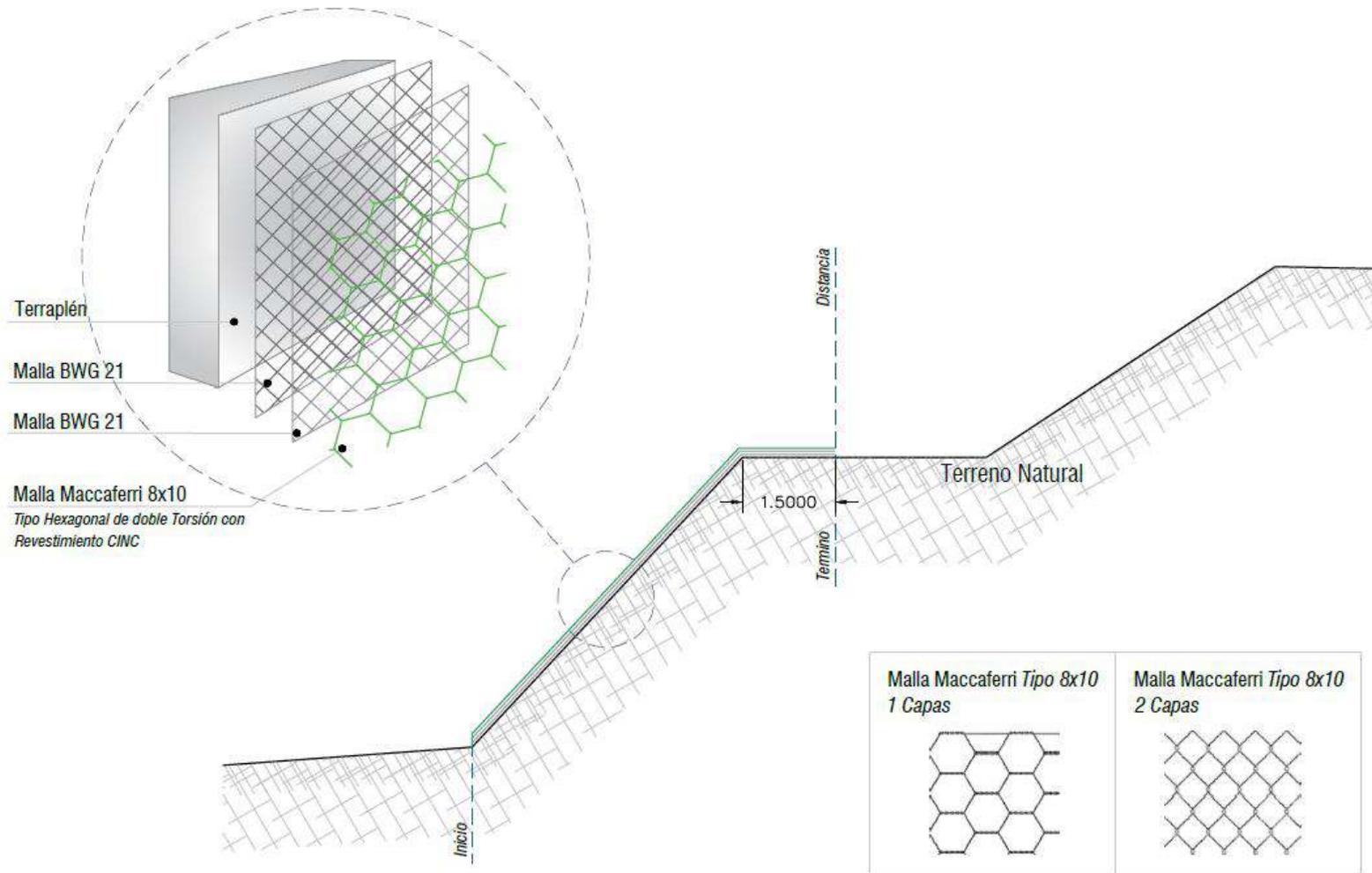
## Aplicación en taludes de autopistas



## Talud Villa Michelle Bachelet



## Utilización de Malla de Fortificación de Taludes



## Obras en ejecución



## MATERIAL RODANTE – 2 AUTOMOTORES SERIE TLD 593



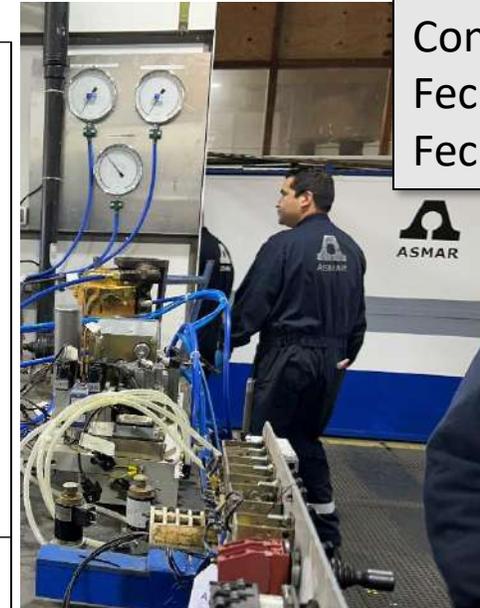
- Automotores de 2 coches
- 136 pasajeros sentados y 96 de pie (6 pax/m<sup>2</sup>)
- 4 puertas por coche
- 4 motores diésel, 3 de tracción y 1 para los sistema auxiliares (MDA)



## MATERIAL RODANTE – Conservación de Trenes TLD 593

ITEM <sup>o</sup>	DESCRIPCION DE ACTIVIDADES
1	BASTIDOR Y ESTRUCTURA DE CAJA
2	ASIENTO DE CABINA
3	ENGANCHES SEMIPERMANENTE SCHARFENBERG
4	EQUIPOS DE CLIMATIZACION
5	MODULO WC VACIO
6	COFRES Y ARMARIOS
7	BOGIE
8	EJES MONTADOS
9	SUSPENSION PRIMARIA
10	SUSPENSION SECUNDARIA
11	TIMONERIA DE FRENO
12	CILINDRO DE FRENO DE AIRE
13	ARENEROS
14	ENGRASADORES DE PESTAÑA
15	FRENO DE MANO
16	DISPOSITIVO DE ARRASTRE
17	MOTOR DIESEL
18	GENERADOR PRINCIPAL
19	EQUIPOS DE BAJA TENSION
20	BATERIAS
21	SEÑALIZACIÓN EXTERIOR
22	ALUMBRADO INTERIOR
23	EQUIPO NEUMÁTICO
24	EQUIPO DE HOMBRE MUERTO
25	SEÑALES ACUSTICAS
26	LIMPIAPARABRISAS
27	ANTIBLOQUEOS
28	PRUEBAS DEL EQUIPO NEUMATICO
29	PUERTAS DE BISAGRAS
30	VENTANAS
31	PUERTAS ENCAJABLES DESLIZANTES: ACCESO VIAJEROS
32	ASIENTOS DE VIAJEROS / TRANSPORTINES
33	INSTALACION DE FAENA

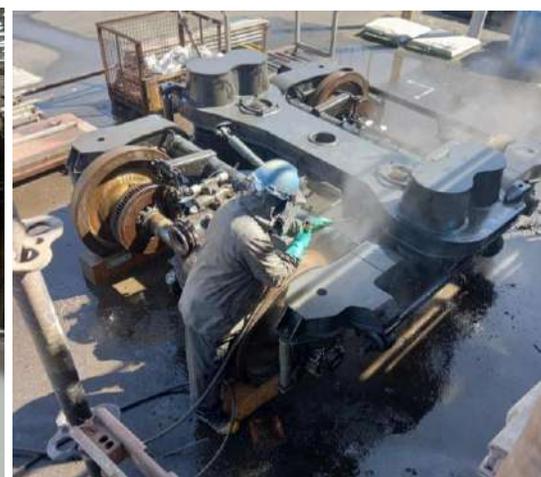
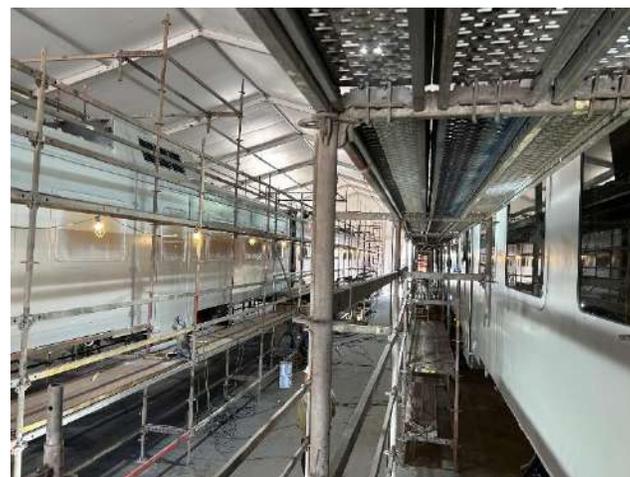
Cuadro N°1 -Actividades de Mantenimiento



Contratista ejecutante: **ASMAR**

Fecha de inicio: **01-09-2024**

Fecha de Termino: **16-12-2024**



## Gestión de Comunidades y medios

### Campañas de seguridad en cruces ferroviarios y colegios

**EFE Trenes de Chile**  
@EFETrenesChile

¡Estuvimos en un cruce ferroviario de Puerto Varas realizando campaña de seguridad, haciendo un llamado a siempre parar, mirar y escuchar frente a la vía férrea!

Mira los detalles de la actividad en el video



8:36 a. m. • 16 ene. 2024 • 7.661 Reproducciones



### Reuniones informativas con vecinos de las comunidades



### Medios de Comunicación



**EL LLANQUIHUE**  
5500 Países • www.ellanquihue.cl • LLANQUIHUE • CHILOE • PALENA

#### Presidente anuncia tren de Llanquihue hasta Puerto Montt

Boric condiona sus planes a aprobación de reforma tributaria

Regimiento: concejal y vecinos critican dichos de jefe regional de INDI

Padre Harter: Gobernación traspasa \$2.700 millones para pavimentar tramo

bbcl

Nacional

#### Realizan recorrido de prueba del Tren Puerto Varas - Llanquihue: estaría operativo a fin de año

#### Parten obras de conservación de La Paloma para el retorno del tren

EL MINISTRO MAÍLOZ EXPLICÓ QUE LOS PASAJEROS QUE LLEGUEN EN TREN A LA PALOMA DISPONDRÁN DE BUSES DE ACERCAMIENTO PARA DISTRITOS PUERTOS DE LA CAPITAL REGIONAL.

## MODELO OPERACIONAL

- ❑ Se maximiza la oferta considerando el uso de los **2 trenes**.
- ❑ Se plantea una operación que reduzca la interacción entre ellos, **sin entrecruzamiento**.
- ❑ La operación inicial del servicio será de **27 servicios diarios en días hábiles**.

Salidas desde La Paloma		
Destino	Hora de salida	Hora de llegada
Llanquihue	6:30	7:07
Puerto Varas	7:30	7:57
Llanquihue	8:30	9:07
Puerto Varas	9:30	9:57
Llanquihue	10:30	11:07
Puerto Varas	11:30	11:57
Llanquihue	14:00	14:37
Puerto Varas	15:00	15:27
Llanquihue	16:00	16:37
Puerto Varas	17:00	17:27
Llanquihue	18:00	18:37
Puerto Varas	19:00	19:27
Llanquihue	20:00	20:37

Salidas hacia La Paloma		
Origen	Hora de salida	Hora de llegada
Puerto Varas	7:00	7:27
Llanquihue	7:50	8:27
Puerto Varas	9:00	9:27
Llanquihue	9:50	10:27
Puerto Varas	11:00	11:27
Llanquihue	11:50	12:27
Puerto Varas	14:30	14:57
Llanquihue	15:20	15:57
Puerto Varas	16:30	16:57
Llanquihue	17:20	17:57
Puerto Varas	18:30	18:57
Llanquihue	19:20	19:57
Puerto Varas	20:30	20:57
Llanquihue*	20:40	20:50
*solo hasta Puerto Varas		



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL SERVICIO

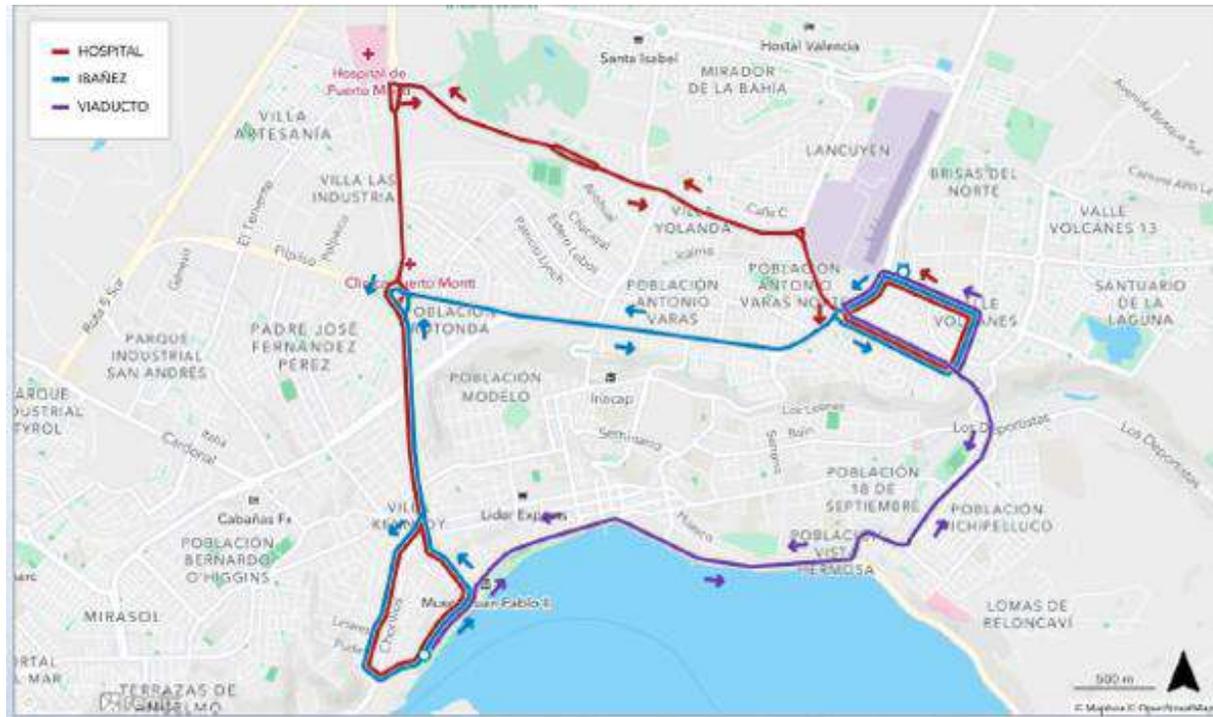
- ❑ El funcionamiento es de 6:30 a 12:30 hrs. y de 14:00 a 21:00 hrs.
- ❑ 1 tren/ hora desde Puerto Varas hacia La Paloma, equivalente a 7 servicios diarios.
- ❑ 1 tren/ hora desde La Paloma hacia Puerto Varas, equivalente a 13 servicios diarios.
- ❑ 1 tren cada 2 horas desde Llanquihue – La Paloma,
- ❑ 1 tren cada 2 horas La Paloma hacia Llanquihue.

## MODELO OPERACIONAL - INTERMODALIDAD

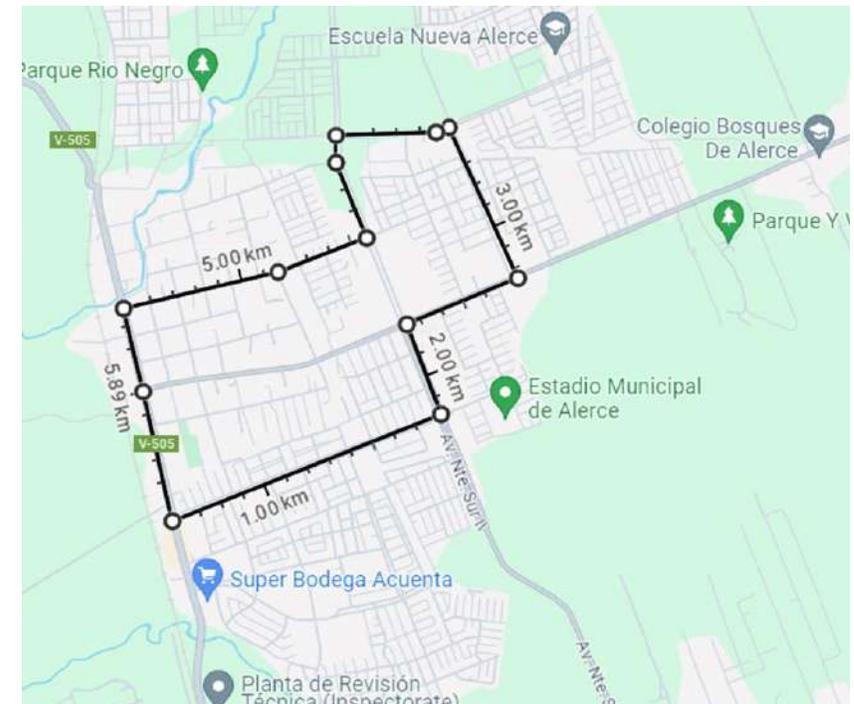
### Operación de buses alimentadores:

- ❑ Recorridos definidos en mesa trabajo EFE – MTT- SEREMITT
- ❑ Puerto Montt: 3 servicios -> Hospital (3 buses), Centro (2 buses), Universidad + Borde Costero (1 bus)
- ❑ Alerce: 1 servicio
- ❑ Flota requerida: 14 buses

### Puerto Montt



### Alerce



## MODELO OPERACIONAL – MEDIO DE PAGO

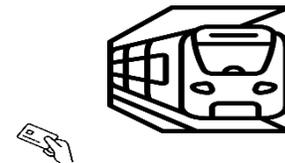
Medio de pago: tecnología de validadores de pago con tarjeta en buses y trenes

- ❑ EFE dispondrá de 22 validadores, para el total de buses de acercamiento (14) y cada acceso a andenes en estaciones (8).
- ❑ Pasajeros deben validar a bordo de los buses de acercamiento, en la estación de entrada y salida.
- ❑ Se contará con tarjeta especial para turistas.

### ❑ Puerto Montt- Alerce



Al subir a un bus de acercamiento



A la entrada del andén en la estación



A la salida del andén en la estación\*



Al subir a un bus de acercamiento



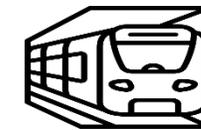
### ❑ Puerto Montt- Puerto Varas/Llanquihue



Al subir a un bus de acercamiento



A la entrada del andén en la estación



A la salida del andén en la estación\*



### ❑ Puerto Montt- Puerto Montt



\* Si no marca a la salida se aplica una multa

## ESTATUS PROYECTO DEFINITIVO

- Actualización estudio de pre-inversión a cargo de SECTRA-MTT. Contraparte técnica EFE.
  - RS junio 2024.
  - 22 meses. Inicio licitación Q4 2024
- Inicio Etapa 1 Ejecución Q1 2027: Adquisición de nuevo material rodante
- Entrada en Operación Etapa 1 Q1 2028
- Inicio Etapa 2 Factibilidad-Diseño: Ingeniería Detalles Estaciones, Sistemas Eléctricos, seguridad en cruces, otros (Q4 2026)
- Inicio Etapa 2 Diseño- Ejecución Q1 2028
- Entrada en Operación Etapa 2 Q1 2031



REPORTE FICHA IDI  
PROCESO PRESUPUESTARIO 2024  
POSTULA A EJECUCION

Fecha Ingreso SNI: 20/03/2024  
Admisibilidad: Sí  
Fecha Postulación SNI:



### 1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : ESTUDIO BASICO  
CÓDIGO : 40061314-0  
NOMBRE : ACTUALIZACION ESTUDIO DE DEMANDA Y EVALUACION DE UN TREN DE PASAJEROS LA UNION - PTO  
DESCRIPTOR : SIN DESCRIPTORES  
RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

RS

11/06/2024

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL	3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE FERROVIARIO
4. LOC. GEOGRÁFICA : INTERREGIONAL	5. COMP. DE ANÁLISIS : NACIONAL
6. DISTRITO :	7. CIRCUNSCRIPCIÓN :
8. PROYECTO REL : 40059750 (SUSTITUTO)	
9. SEIA : NO CORRESPONDE	

### 10. JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO BÁSICO

EFE, A TRAVÉS DE SU FILIAL FESUR, FINALIZÓ EN 2017 EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DENOMINADO "CORREDOR FERROVIARIO DE TRANSPORTE PÚBLICO LA UNIÓN, OSORNO, LLANQUIHUE Y PUERTO MONTT", FINANCIADO POR LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE. ESTE ESTUDIO ABORDÓ LA REHABILITACIÓN GRADUAL DEL SERVICIO FERROVIARIO ENTRE LA UNIÓN Y PUERTO MONTT, INCLUYENDO CIUDADES COMO OSORNO, LLANQUIHUE, PUERTO VARAS Y ALERCE. LA SOLUCIÓN PROPUESTA, DENOMINADA BUCLE N°4 (LLANQUIHUE, PUERTO MONTT), CONTEMPLÓ LA INCORPORACIÓN DE 7 ESTACIONES, PRIORIZANDO LA EFICIENCIA Y PROXIMIDAD A USUARIOS POTENCIALES.

DADO EL TIEMPO TRANSCURRIDO, SE REQUIERE ACTUALIZAR LOS ESTUDIOS DE DEMANDA Y EVALUACIÓN SOCIAL Y PRIVADA, APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIGENTES. ESTE PROCESO BUSCA EVALUAR LA PERTINENCIA ACTUAL DEL SISTEMA FERROVIARIO DE PASAJEROS ENTRE LA UNIÓN Y PUERTO MONTT.

# PLAN 30-30

**e-fe** TRENES  
DE  
CHILE

140  
AÑOS 

**NUEVOS SERVICIOS DE  
CERCANÍAS Y REGIONALES**