



Portafolio de proyectos de EFE

División de Desarrollo, Ingeniería y Proyectos

Noviembre 2024



Acercando Chile a su mejor futuro

Cobertura y red de EFE



Cobertura de la red EFE

~70% PIB

~80% Población

1

EFE Arica – La Paz

- Infraestructura para tren de montaña de Arica a Visviri en el tramo chileno.

2

Valparaíso

- Tren de cercanías desde el Puerto de Valparaíso a Limache
- +23 Millones/año en 2023

3

Zona Central

- [Nos – Estación Central](#):
 - Servicio urbano en Santiago.
 - 23 millones de pasajeros /año en 2023.
- [San Fernando – Rancagua – Est. Central](#):
 - Servicio suburbano-regional entre Santiago y Rancagua-San Fernando
 - +7 millones de pasajeros/año en 2023.

5

Buscarril Constitución–Talca:

- Conecta Maule, Pencahue y Constitución con la ciudad de Talca
- +50.000 viajes en 2022

6

Chillán – Estación Central:

- Servicio de larga distancia entre Chillán y Santiago.
- +200.000 viajes en 2023

7

Zona Sur

- [Biotren](#):
 - Servicio suburban que conecta siete comunas del Gran Concepción
 - +10 millones de viajes/año en 2023

8

Laja-Talcahuano:

- Tren interprovincial entre Laja y Talcahuano
- 500,000 pasajeros en 2023

9

Victoria-Temuco:

- Tren de pasajeros que une Temuco, Lautaro y Victoria
- 650.000 pasajeros en 2023

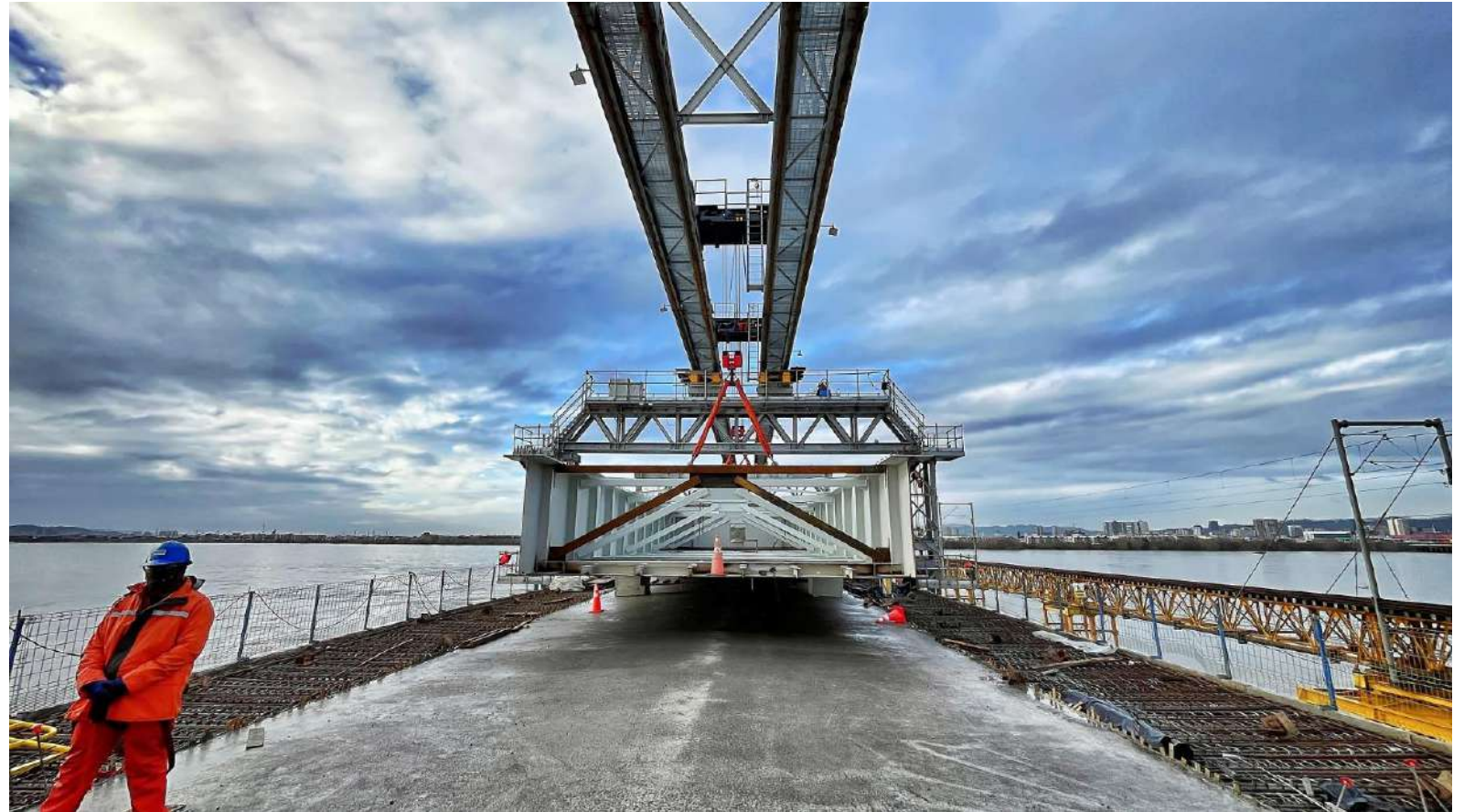
Portafolio de Inversiones EFE

- Descripción de la cartera de inversiones

✓ ~ 140 Iniciativas de Inversión

✓ ~ 80 programas y proyectos + iniciativas de mantención mayor

✓ La inversión asociada a proyectos estratégicos es + MM USD 7.000



Portafolio de Inversiones EFE

- Descripción de la cartera de inversiones



✓ Casi el 60% del total de iniciativas, son de **Continuidad de negocio y seguridad.**

✓ Alrededor de un 80% del monto de inversión total del portafolio son de la tipología **Estructural**, y en cantidad de proyectos representan un 20% del total.

Portafolio de Inversiones EFE

• Tipos de Proyectos | Tipología para la Gobernanza



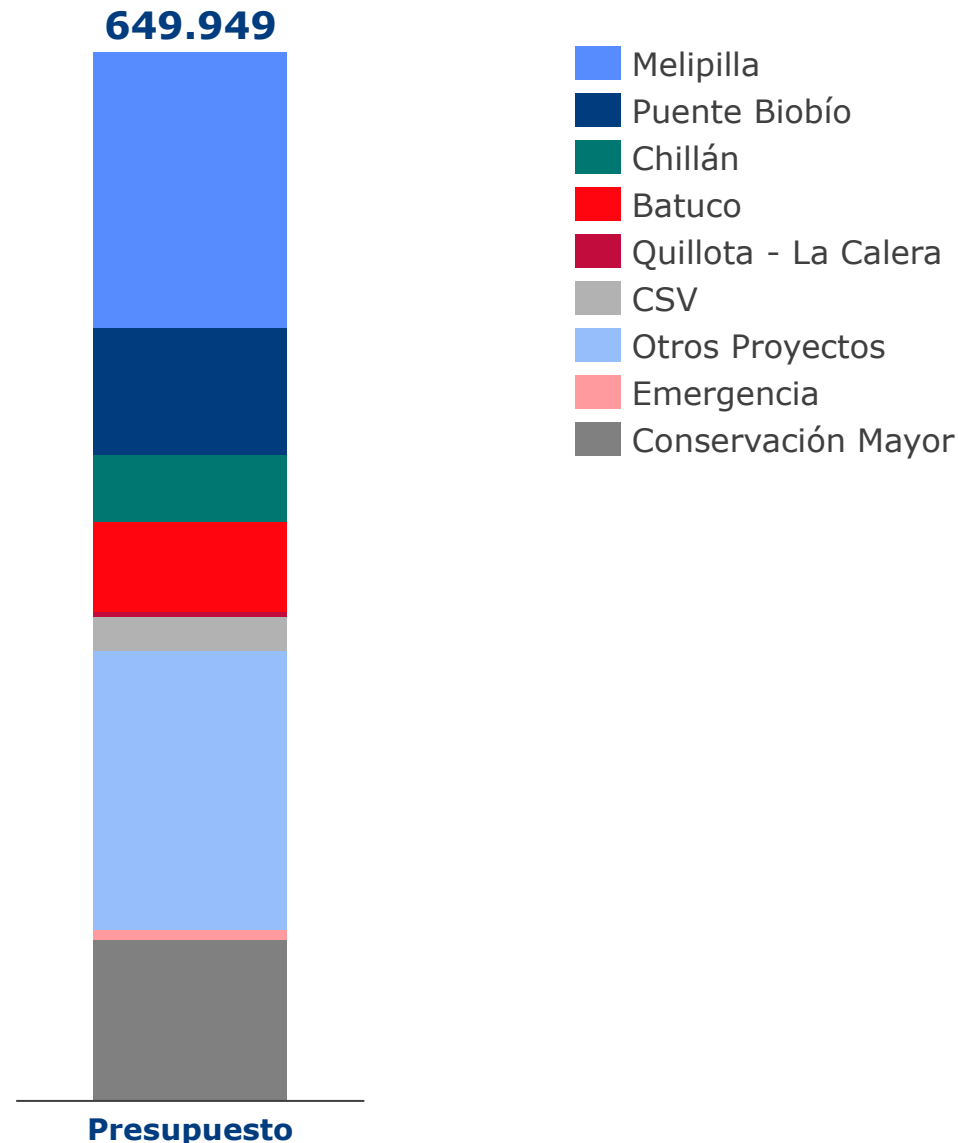
Portafolio de Inversiones EFE | 2025

• Descripción de la cartera de inversiones

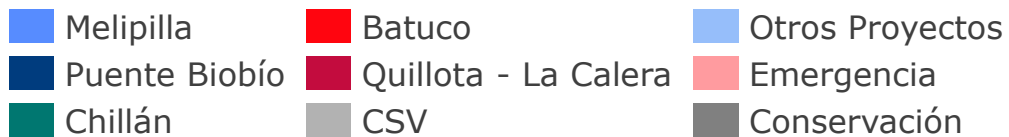
✓ Inversión proyectada para 2025 asciende a **~MM\$ 650.000**

✓ Principales proyectos estructurales corresponden al 54% de la Inversión 2025.

✓ Incremento del **90%** en el ppto. de **Conservación Mayor** respecto al 2024 (Plan de Mantenimiento).



Presupuesto de Inversiones 2025



➤ **83,7% del presupuesto 2025 corresponde a Proyectos de Inversión**

➤ **Principales Inversiones en Proyectos 2025**

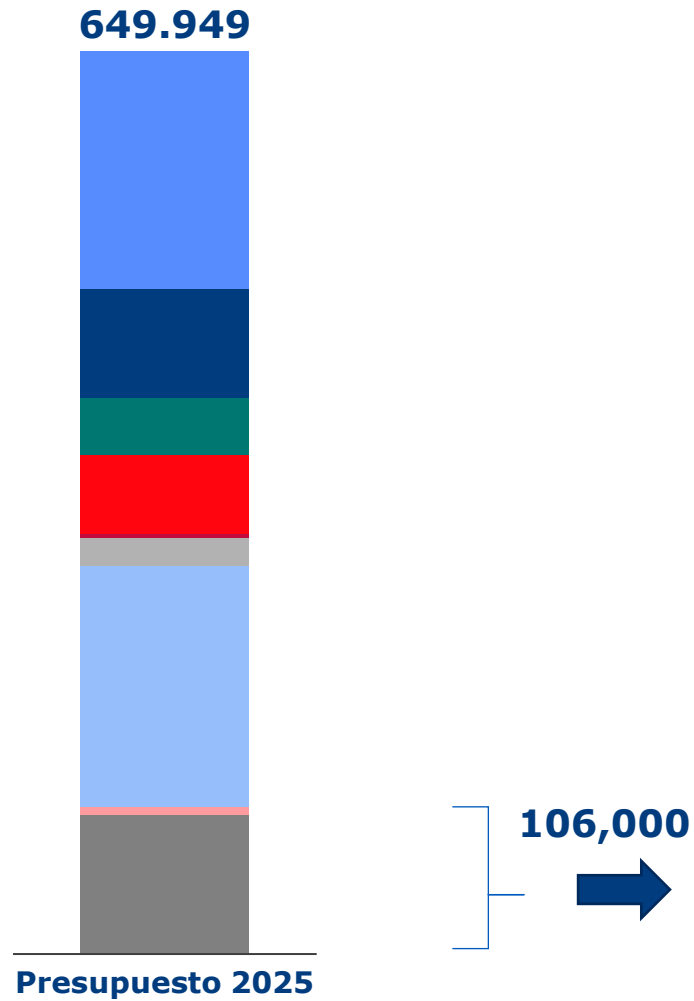
I. 65% (~ MM\$ 420.000) corresponde a proyectos estratégicos, en diversas fases de desarrollo:

Alameda-Melipilla
Santiago-Batuco
Puente Biobío
Alameda - Chillán
Control por Señalización Virtual
Corredor Alameda-Barrancas
Biotrén: Ampliación L2 y extensión a Lota
Servicio de pasajeros Temuco Gorbea
Quillota-La Calera

II. 19% (~ MM\$ 124.000) corresponde a ejecución de proyectos operacionales (Continuidad y Servicio)

Proyectos Operacionales
Vías Temuco Gorbea Victoria Temuco Etapas I y II
Electrificación MT Nos Rectificadores EFE Central
MR Reserva Biotrén Locomotoras y Carros de EFE MR Buscarril
Rectificadores EFE Sur
Confinamiento y seguridad vía
Estación Valencia
Reposición de Catenarias Laja - Hualqui
Costa Norte (SD21)
Cruce Santa Sofía
Accesibilidad Nueve Estaciones
Otros Proyectos Operacionales

Presupuesto de Inversiones 2025



- Melipilla
- Batuco
- Otros Proyectos
- Puente Biobío
- Quillota - La Calera
- Emergencia
- Chillán
- CSV
- Conservación

- **16,3% del presupuesto 2025 corresponde a actividades de Mantenimiento y Reconstrucción (por emergencias)**
- **Principales Inversiones en Mantenimiento Mayor 2025 (~MM\$ 106.000)**

Proyectos de Mantenimiento

- Conservación Sist. Señalización. Energía, Comms.
- Conservación vías Sur
- Conservación vías Centro
- Conservación vías Norte
- Conservación Estaciones
- Conservación Locomot.
- Conservación vías ALP
- Conservación Puentes
- Conservación Material R.
- Otras conservaciones

Emergencias

- Emergencias

Región de Arica y Parinacota



REPOSICIÓN MATERIAL
RODANTE ALP



SERVICIO URBANO
PASAJEROS



**RENOVACIÓN ACTIVOS
CRÍTICOS**

AMPLIACIÓN DE OFERTA

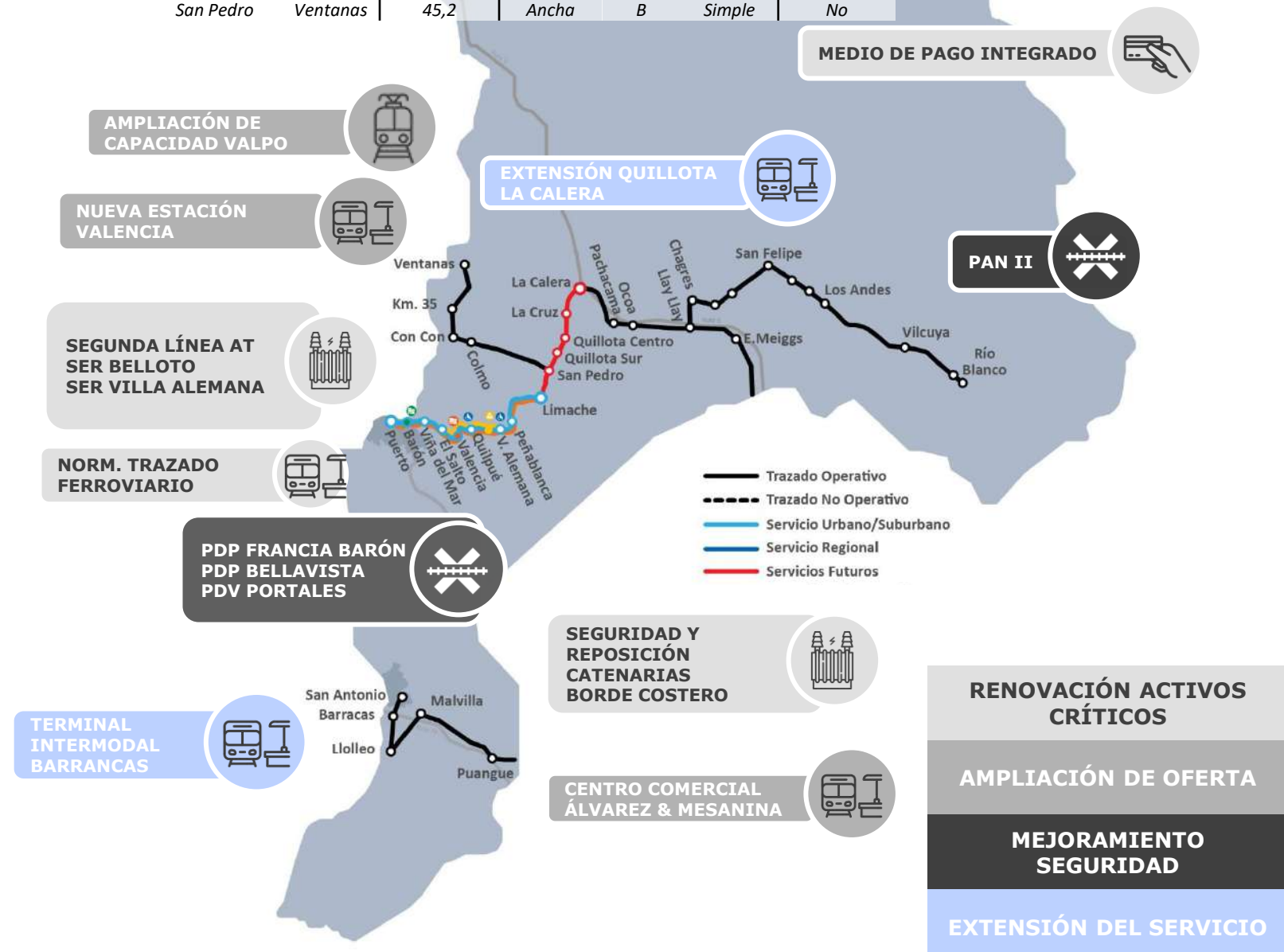
**MEJORAMIENTO
SEGURIDAD**

EXTENSIÓN DEL SERVICIO

Origen	Destino	Longitud km	Trocha	Clase	Tipo Vía	Electrificada
Arica	Visviri	206,2	Métrica	B	Simple	No

Región de Valparaíso

Origen	Destino	Longitud	Trocha	Clase	Tipo Vía	Electrificada
Puerto	Limache	86,2	Ancha	D/E	Doble	Si
Limache	La Calera	24,7	Ancha	B	Simple	No
La Calera	Los Andes	72,1	Ancha	B	Simple	No
Los Andes	Río Blanco	34	Ancha	A	Simple	No
San Pedro	Ventanas	45,2	Ancha	B	Simple	No



AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD VALPO

EXTENSIÓN QUILLOTA LA CALERA

NUEVA ESTACIÓN VALENCIA

SEGUNDA LÍNEA AT SER BELLOTO SER VILLA ALEMANA

NORM. TRAZADO FERROVIARIO

PDP FRANCIA BARÓN PDP BELLAVISTA PDP PORTALES

TERMINAL INTERMODAL BARRANCAS

SEGURIDAD Y REPOSICIÓN CATENARIAS BORDE COSTERO

CENTRO COMERCIAL ÁLVAREZ & MESANINA

RENOVACIÓN ACTIVOS CRÍTICOS

AMPLIACIÓN DE OFERTA

MEJORAMIENTO SEGURIDAD

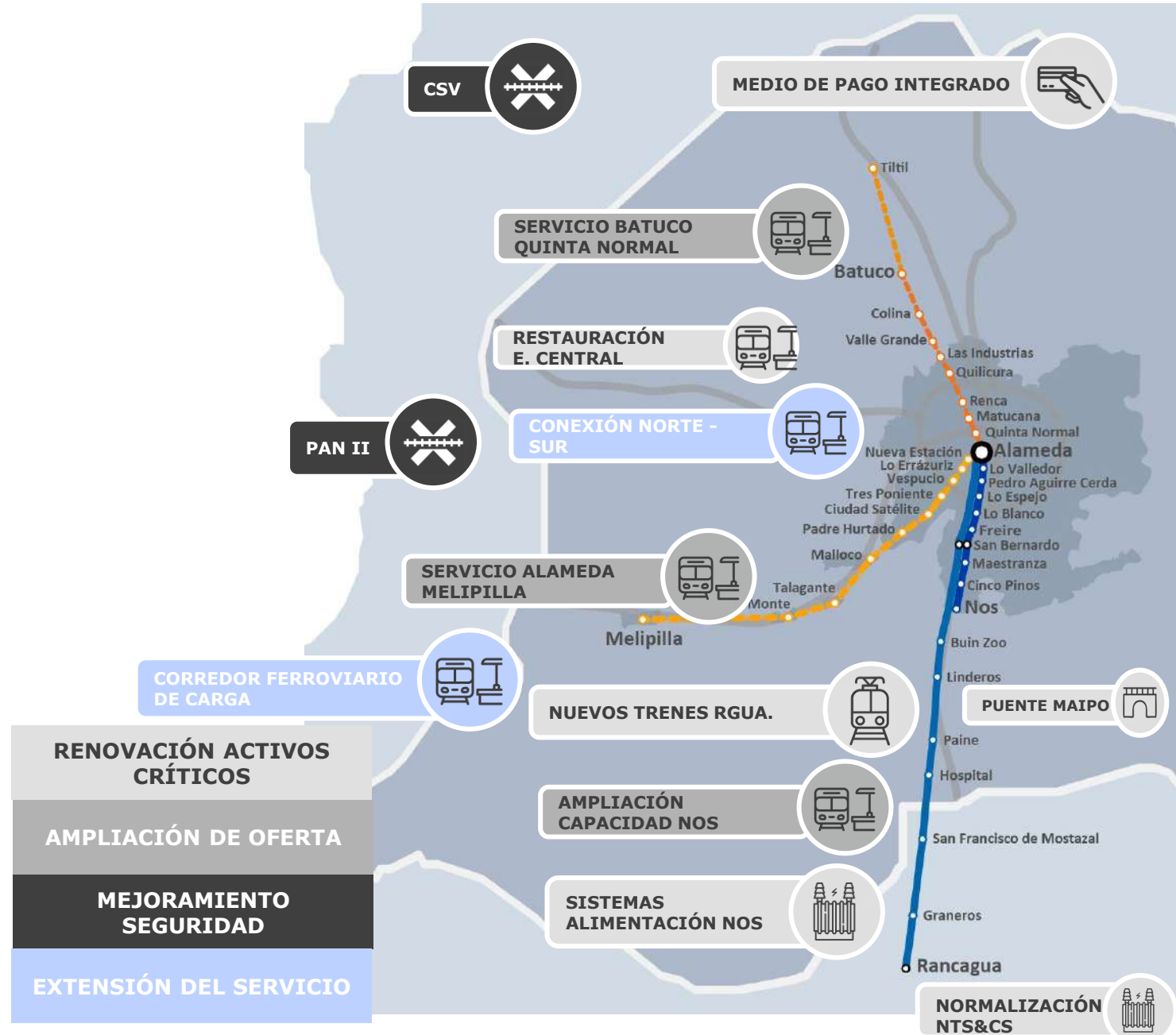
EXTENSIÓN DEL SERVICIO

MEDIO DE PAGO INTEGRADO

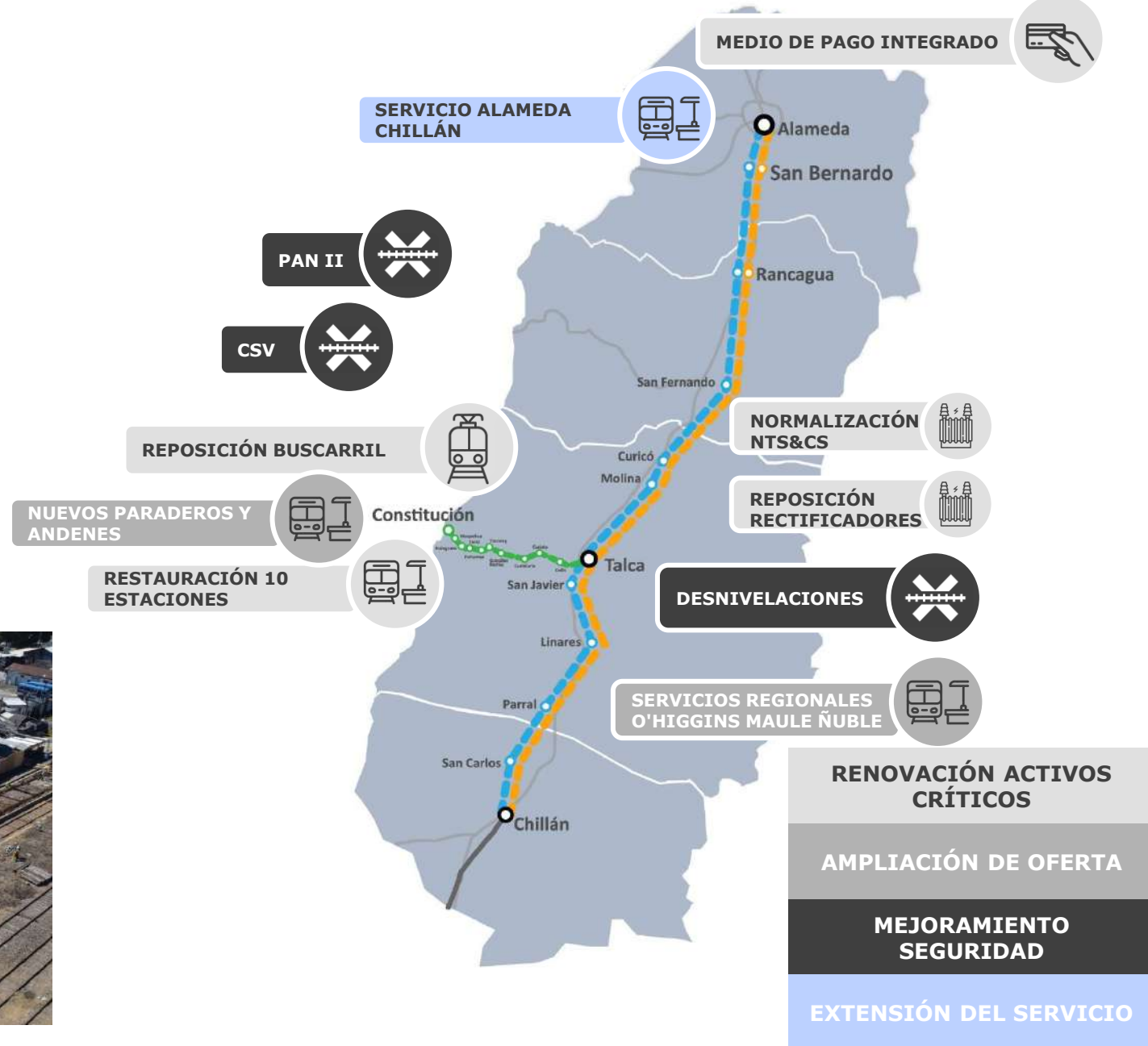
PAN II

- Trazado Operativo
- - - Trazado No Operativo
- Servicio Urbano/Suburbano
- Servicio Regional
- Servicios Futuros

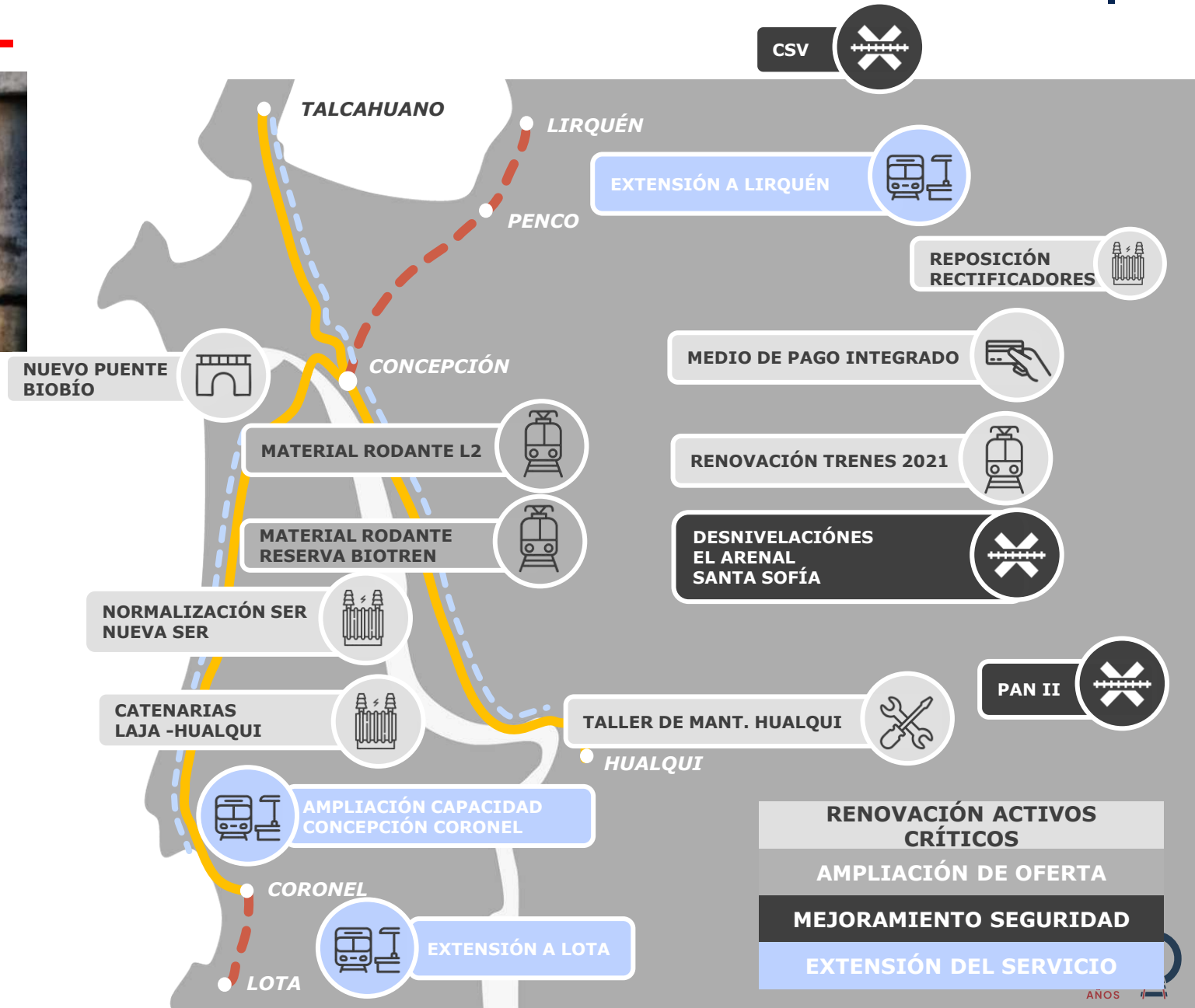
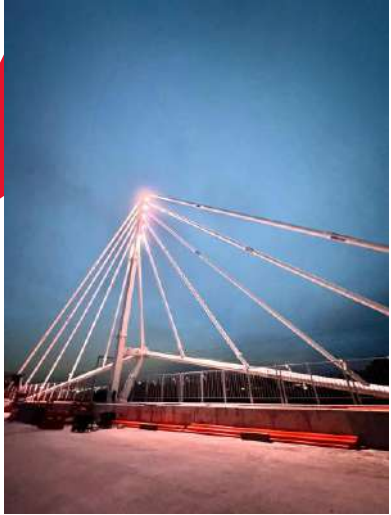
Región Metropolitana



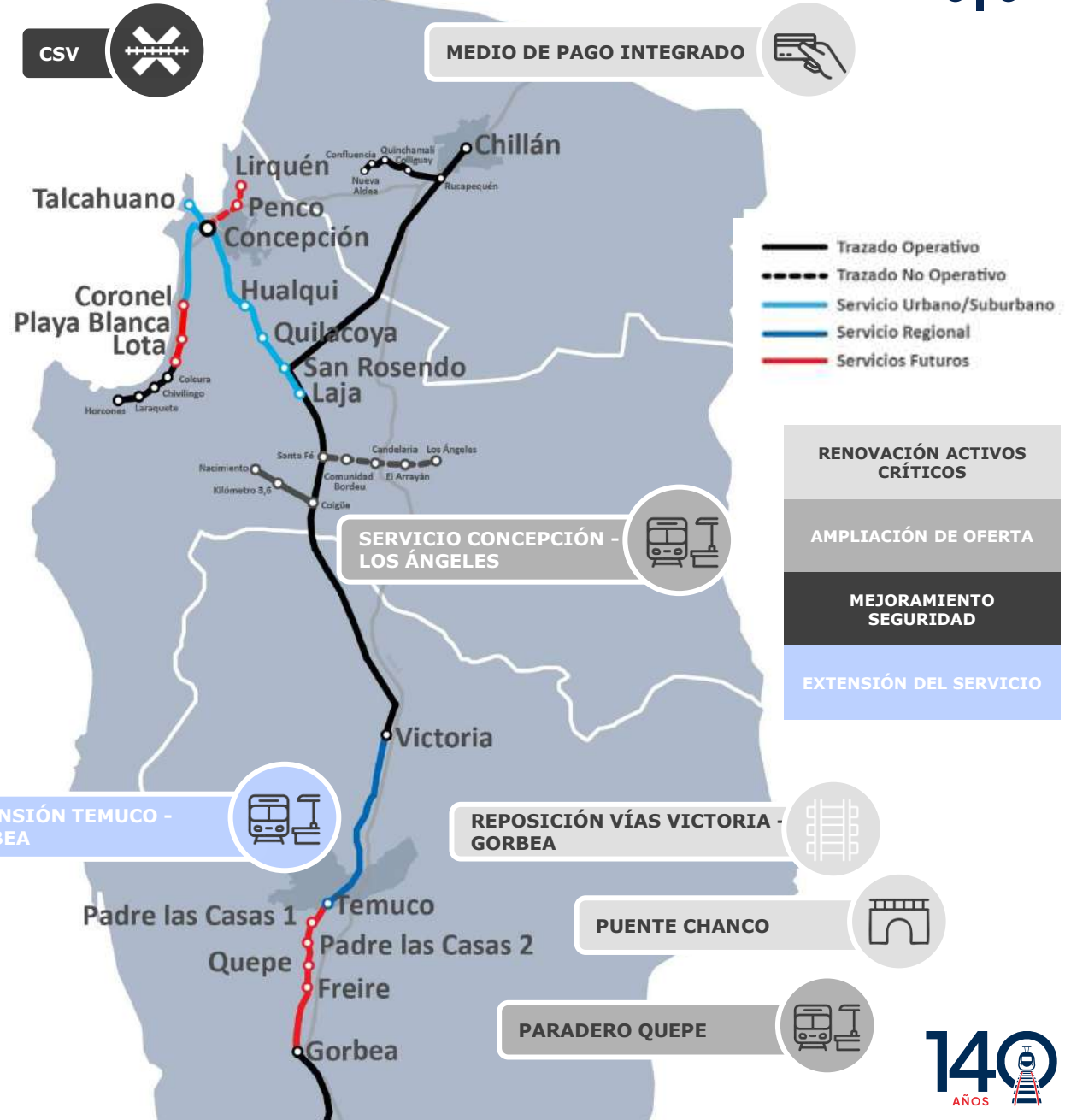
Regiones O'Higgins – Maule - Ñuble



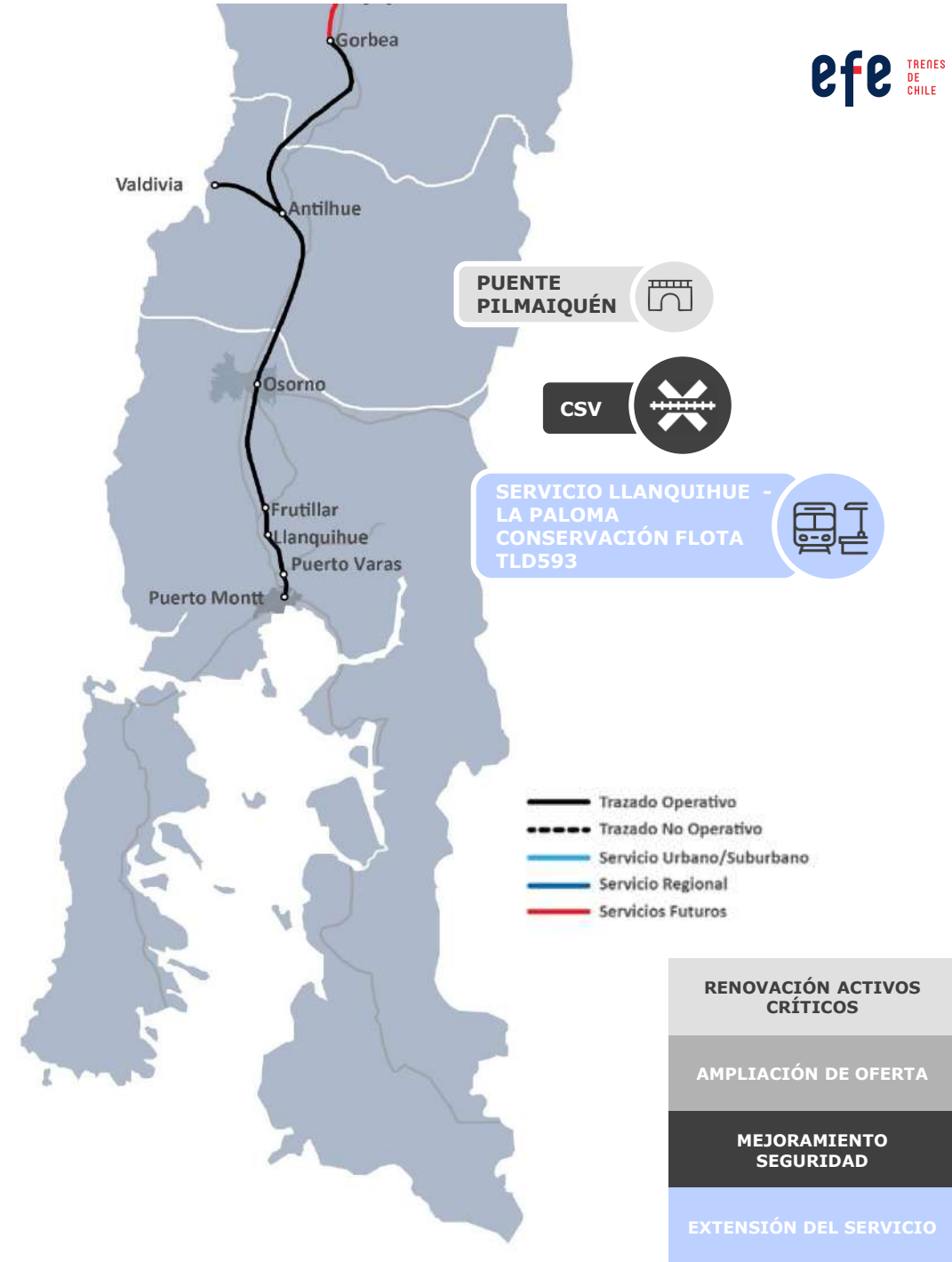
Región Biobío (urbano)



Regiones Biobío a Araucanía



Regiones Los Lagos – Los Ríos

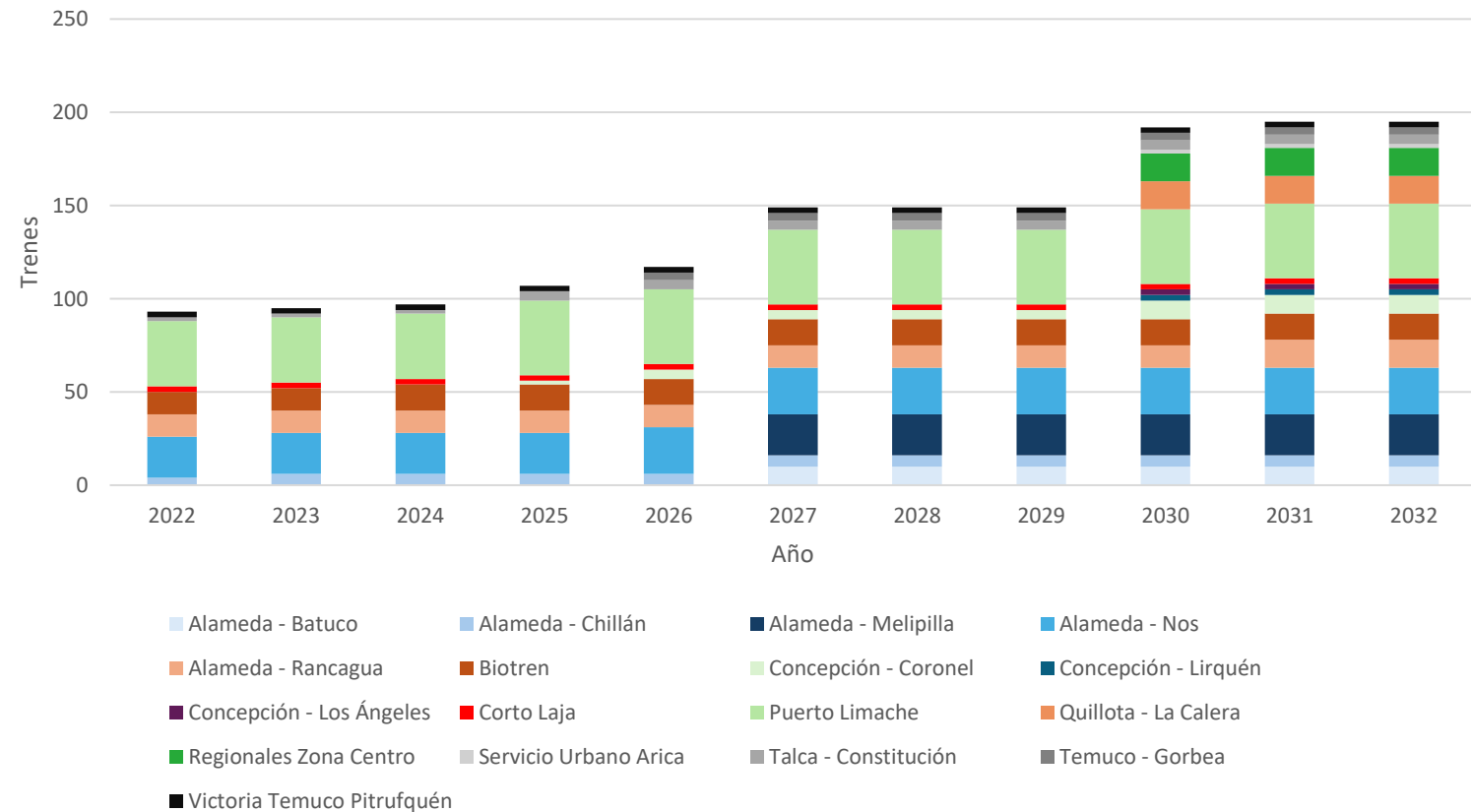


Material Rodante

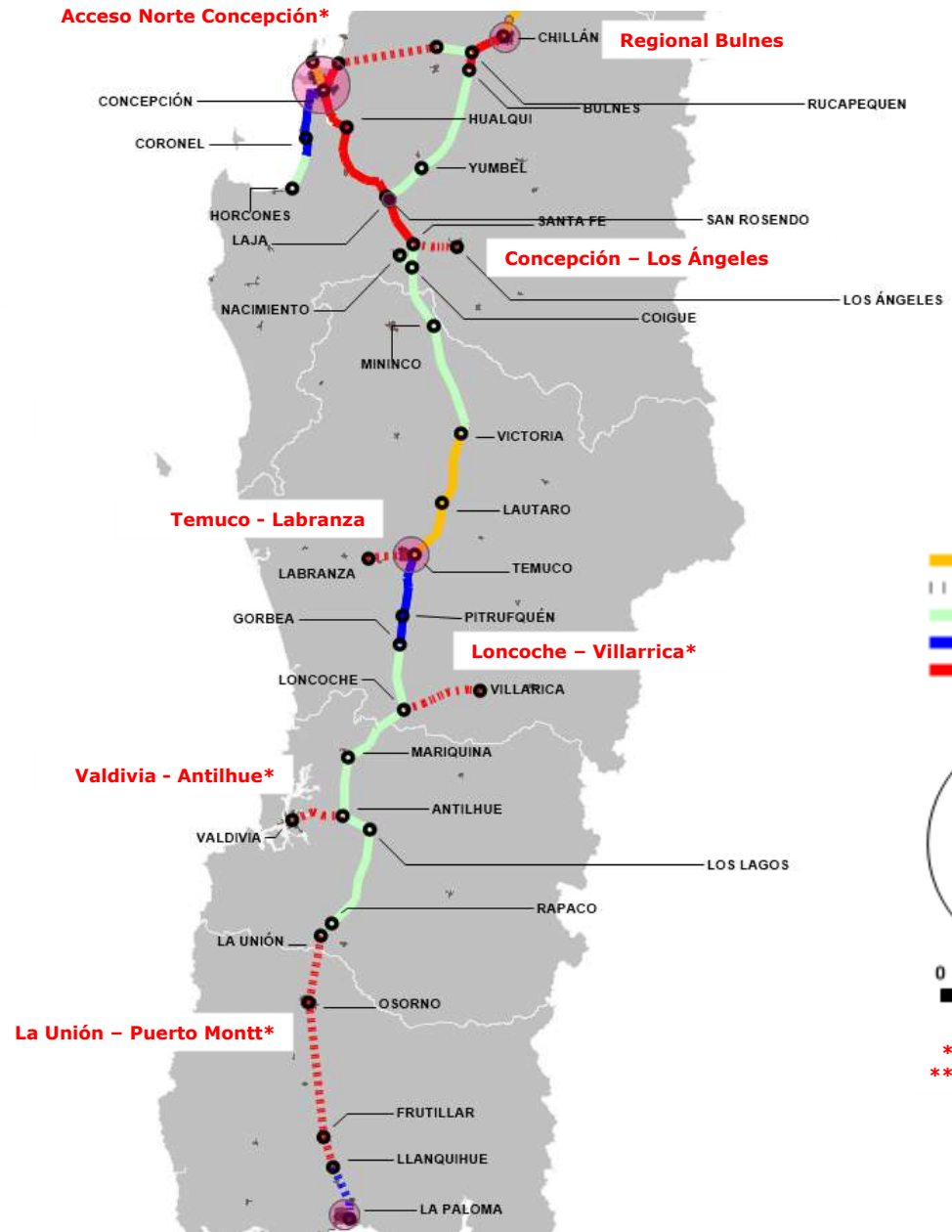
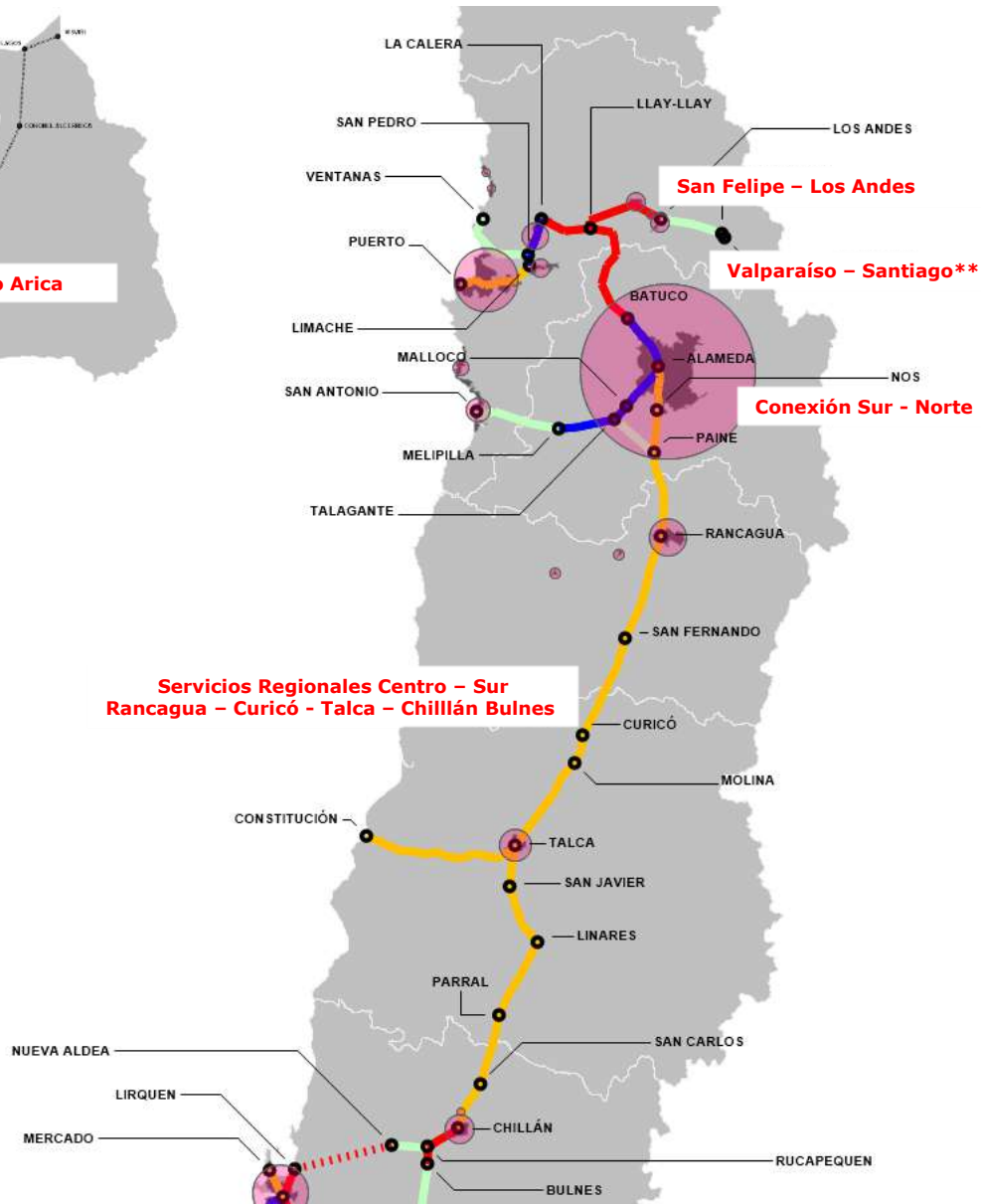
- ✓ 2X en tamaño de flota de EFE (próximos 5 años) para brindar mayor oferta y nuevos servicios.
- ✓ Inversiones de más de **MMUSD 600** aproximadamente en concepto Material Rodante.
- ✓ Estrategia de proyectos incrementales (fases)

2022-2032: ~100 trenes nuevos

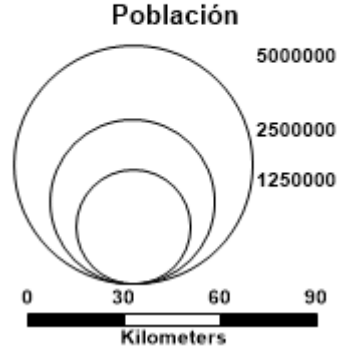
Crecimiento de Flota EFE 2022-2035



En Estudio



- Serv. Pax Actuales
- ▬▬▬ No operativo
- Serv. Sólo Carga
- Etapa Inversión
- Etapa Pre-inversión



*En estudio MTT
**En Estudio MOP

efe TRENES
DE
CHILE

140
AÑOS 

